

Sujet : [INTERNET] Enquête publique SA carrière de Thiviers Lamothe Montravel

De : "Marine ." <mali2691@hotmail.com>

Date : 07/02/2022 11:26

Pour : "pref-ep-2022-lamothe-montravel@dordogne.gouv.fr" <pref-ep-2022-lamothe-montravel@dordogne.gouv.fr>

Bonjour,

A la suite de la lecture du projet de Demande d'autorisation environnementale pour le renouvellement et l'extension d'une carrière de matériaux alluvionnaires sur la communes de Lamothe Montravel, déposée par la SA Carrières de Thiviers.

Vous trouverez ci-dessous les questions sur lesquelles j'aimerais des compléments d'informations :

- Quels sont les sites d'extraction apportant des matériaux pour traitement sur l'installation de traitement, et pour quels tonnages ?
- Quelle est sur l'activité actuelle la répartition du trafic (en nombre et en pourcentage) en arrivée sur site (matériaux extraits par ailleurs et traités sur le site) et en départ (matériaux traités à livrer aux clients) ? Et la répartition de ces flux dans les différentes directions (vers Castillon la bataille en passant par le bourg de Lamothe et vers Ste Foy la grande en passant par Montcaret) ? Quel sera l'impact du projet par rapport au trafic actuel ?
- Quelles solutions sont envisagées pour limiter l'éclairage nocturne ? Aujourd'hui le site est éclairé en nocturne à toutes heures de la nuit, weekend et jours fériés compris.
- Le mitage du territoire par les plans d'eau dans le secteur est assez fort (plus d'une dizaine de plans d'eau) pourquoi envisager une nouvelle fois la création de 2 plans d'eau supplémentaires et non la création d'un seul avec comblement par les fines de traitements des plus petits ? Le comblement des petits plans d'eaux permettrait la création de zone humide pouvant avoir un rôle de tampon lors des crues de la Dordogne.

Je vous remercie de prendre en considération ces questions.

Cordialement.